

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH AN GIANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /UBND-KT
V/v thực hiện các giải pháp phát triển hiệu quả vận tải đường thủy thúc đẩy phát triển logistics trong lĩnh vực vận tải

An Giang, ngày tháng năm 2025

Kính gửi:

- Các Sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- UBND các xã, phường, đặc khu.

Thực hiện Công điện số 113/CĐ-TTg ngày 19/7/2025 của Thủ tướng Chính phủ về thực hiện các giải pháp phát triển hiệu quả vận tải đường thủy thúc đẩy phát triển logistics trong lĩnh vực vận tải. Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành và địa phương triển khai thực hiện một số nội dung:

1. Các sở, ban, ngành và UBND cấp xã theo chức năng, nhiệm vụ chủ động triển khai thực hiện hiệu quả các giải pháp vận tải đường thủy thúc đẩy phát triển logistics trong lĩnh vực vận tải tại Công điện số 113/CĐ-TTg ngày 19/7/2025 của Thủ tướng Chính phủ; rà soát, tham mưu cắt giảm, rút ngắn thời gian giải quyết thủ tục hành chính, khuyến khích và thúc đẩy phát triển trong kinh doanh dịch vụ logistics; phối hợp với các Bộ, ngành Trung ương thực hiện các nội dung liên quan, tham mưu, đề xuất các nội dung thuộc thẩm quyền, trách nhiệm của UBND tỉnh.

2. Sở Xây dựng

a) Rà soát, chủ động đề xuất sửa đổi, bổ sung danh mục dự án ưu tiên đầu tư hạ tầng phát triển logistics trong lĩnh vực vận tải; cải tạo nâng cấp luồng tuyến chính, các bến cảng thủy nội địa, các bến cảng biển trọng điểm;

b) Tham mưu xây dựng Đề án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa theo hướng hiện đại, đồng bộ; rà soát, cập nhật quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, quy hoạch cảng biển đảm bảo tính liên thông, đồng bộ với các phương thức vận tải khác.

c) Tổng hợp, tham mưu UBND tỉnh báo cáo Thủ tướng Chính phủ theo yêu cầu.

3. Sở Tài chính

a) Tham mưu cân đối, bố trí nguồn vốn đầu tư cho các dự án trọng điểm phát triển hạ tầng đường thủy, dự án hạ tầng phát triển logistics (bao gồm luồng tuyến; cảng, bến cảng);

b) Rà soát, triển khai các chính sách ưu đãi đầu tư, chính sách khuyến khích xã hội hóa đầu tư, huy động mọi nguồn vốn nhằm đẩy nhanh việc đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng logistics theo hướng đồng bộ, hiện đại.

4. Sở Nông nghiệp và Môi trường

a) Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành và UBND cấp xã tham mưu cập nhật quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất và bố trí quỹ đất của địa phương phục vụ xây dựng cảng thủy nội địa, bến cảng biển, trung tâm logistics phù hợp với quy hoạch;

b) Hướng dẫn thực hiện đấu giá quyền sử dụng đất, giao đất, cho thuê đất, mặt nước để phát triển hạ tầng cảng, bến thủy nội địa, cảng biển theo quy định.

5. Sở Công Thương

a) Rà soát, cập nhật, bổ sung quy hoạch trung tâm logistics, kho bãi gắn với vận tải đường thủy nội địa phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương; công khai rộng rãi quy hoạch phát triển hệ thống trung tâm logistics trên địa bàn tỉnh;

b) Kêu gọi, khuyến khích các doanh nghiệp xuất nhập khẩu sử dụng dịch vụ vận tải thủy nhằm giảm chi phí và tăng hiệu quả chuỗi cung ứng.

6. Công an tỉnh

Chỉ đạo lực lượng công an địa phương phối hợp với các cơ quan, đơn vị và chính quyền địa phương đảm bảo an ninh, trật tự; hỗ trợ chính quyền địa phương tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm lấn chiếm hành lang bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy, đảm bảo cho phương tiện được lưu thông thông suốt, an toàn.

7. Ủy ban nhân dân cấp xã

Thực hiện quản lý hoạt động đường thủy nội địa theo quy định; phối hợp chặt chẽ với các sở, ngành và lực lượng chức năng, công an tăng cường kiểm tra, giám sát, xử lý các hành vi vi phạm theo thẩm quyền.

UBND tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành và UBND cấp xã triển khai thực hiện, báo cáo tình hình, kết quả thực hiện (qua Sở Xây dựng) để chỉ đạo, xử lý kịp thời./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT. Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP, P.KT;
- Lưu: VT, cvquoc.

**KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Ngô Công Thức